

Nieuw: i-Size autostoeltjes



Eind 2013 komen er nieuwe autostoeltjes op de markt die het ouder gemakkelijker maken kinderen veilig te vervoeren. Dat betekent overigens niet dat alle ouders verplicht moeten overstappen op een i-Size stoel, de huidige stoelen blijven toegestaan.

Een op de drie kinderen zit niet veilig in de auto. Ouders stappen te snel over naar een groter autostoeltje of maken het stoeltje niet goed vast. Daarom wordt er hard gewerkt aan een nieuw type autostoelen, die het ouders gemakkelijker maakt kinderen veiliger te vervoeren. De richtlijnen voor deze stoelen worden vastgelegd in een nieuwe Europese norm: i-Size. Deze nieuwe norm wordt waarschijnlijk in september 2013 vastgesteld, wat betekent dat de eerste i-Size stoelen naar schatting eind 2013 op de markt komen.

Alles over i-Size

i-Size stoelen zijn nòg veiliger omdat kinderen langer achterwaarts worden vervoerd; in elk geval tot de leeftijd van 15 maanden. Bij een botsing wordt een kind in het stoeltje gedrukt en zo wordt de klap opgevangen. Dit is extra belangrijk bij de allerjongsten omdat hun nek nog niet stevig genoeg is. De stoeltjes worden ook standaard getest op zijwaartse botsingen, dat is bij huidige stoeltjes niet het geval.

De nieuwe autostoelen worden in de auto bevestigd met vaste aansluitpunten (2 in de bank en 1 op de grond). Nieuwe auto's worden vanaf eind 2013 uitgerust met minimaal 1 zogenaamde 'i-Size ready' zitplaats. Voordeel: het vastmaken in de auto is gemakkelijk en kan niet fout gaan. De i-Size stoelen passen ook op sommige ISOFIX aansluitingen. Check bij uw autodealer of dit ook in uw auto het geval is.

Tot slot: bij de nieuwe stoelen is de keuze voor het juiste stoeltje gemakkelijker. De stoelen zijn ingedeeld op lengte van het kind. We zien dat ouders nu vaak te snel overstappen naar een nieuw (groter) autostoeltje omdat ze hun kind groot genoeg vinden. De nieuwe indeling voorkomt dit.

Bron: www.veiligheid.nl